

11.2 Güter- und Personenverkehr

	2019	2020	2021	4Q2021	1Q2022	2Q2022	3Q2022	Mai 2022	Jun 2022	Jul 2022	Aug 2022	Sep 2022	Okt 2022
Güterverkehr	Veränderung gegen das Vorjahr in %												
Verkehrsleistung													
Straße	+ 1,7	- 0,9	+ 4,4	- 5,7	+ 0,3	- 1,5	- 4,8	.	.	.	.	.	.
Schiene	- 0,4	- 5,7	+ 6,3	+ 1,7	+ 6,7	+ 0,3	.	.	.	.	.	.	.
Luffahrt ¹⁾	- 4,6	- 26,6	+ 19,4	+ 22,3	+ 2,5	- 8,4	- 1,3	- 10,9	- 5,4	- 9,3	+ 4,1	+ 2,4	.
Binnenschifffahrt	+ 20,7	- 10,2	- 1,5	- 11,1	- 2,5	+ 6,4	.	+ 6,3	- 5,6	- 40,0	.	.	.
Lkw-Fahrleistung ²⁾	+ 0,9	- 4,6	+ 8,8	+ 2,9	+ 2,3	+ 0,5	- 1,0	+ 8,4	- 1,8	- 4,0	+ 1,3	- 0,0	- 0,5
Lkw-Neuzulassungen ³⁾	+ 1,5	- 17,1	+ 60,5	+ 39,9	- 55,1	- 72,0	- 68,2	- 67,9	- 79,3	- 68,8	- 69,7	- 66,0	- 82,7
Personenverkehr													
Straße (PKW-Neuzulassungen)	- 3,4	- 24,5	- 3,6	- 26,7	- 17,5	- 20,7	- 1,6	- 24,0	- 12,7	- 19,3	+ 0,5	+ 16,1	+ 8,9
Bahn (Personenkilometer)	+ 1,1	- 44,4	+ 13,7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Luftverkehr ⁴⁾ (Passagiere)	+ 14,0	- 74,3	+ 20,1	+ 371,4	+ 542,2	+ 383,2	+ 71,3	+ 470,5	+ 250,6	+ 91,1	+ 57,5	+ 68,7	.
Arbeitsmarkt Verkehr und Lagerei													
Unselbständig aktiv Beschäftigte	+ 1,6	- 3,8	- 0,4	+ 3,5	+ 5,7	+ 2,6	+ 2,0	+ 2,6	+ 2,2	+ 2,0	+ 1,9	+ 2,0	+ 1,8
Arbeitslose	- 1,0	+ 52,0	- 22,6	- 33,1	- 35,2	- 26,5	- 14,9	- 25,8	- 23,7	- 18,5	- 13,9	- 12,0	- 6,6
Offene Stellen	+ 6,0	- 31,4	+ 63,8	+ 130,6	+ 115,3	+ 63,9	+ 26,1	+ 65,7	+ 49,0	+ 31,6	+ 32,0	+ 15,5	+ 14,3
Kraftstoffpreise													
Diesel	- 1,4	- 12,8	+ 17,4	+ 36,4	+ 41,6	+ 60,1	+ 55,8	+ 56,3	+ 67,4	+ 65,7	+ 48,7	+ 53,0	+ 48,5
Normalbenzin	- 2,0	- 12,4	+ 17,9	+ 32,2	+ 35,7	+ 48,9	+ 42,0	+ 43,4	+ 63,4	+ 57,9	+ 37,8	+ 30,5	+ 27,6

Q: Statistik Austria, BMK, WDS - WIFO-Daten-System, Macrobond. - ¹⁾ Aufkommen im Fracht- und Postverkehr. - ²⁾ Lkw über 3,5 t im hochrangigen mautpflichtigen Straßennetz. - ³⁾ Lkw mit 1 t Nutzlast und darüber. - ⁴⁾ Ankünfte und Abflüge.

Rückfragen: Michael.Weingaertler@wifo.ac.at

© WIFO 2022 – Österreichisches Institut für Wirtschaftsforschung www.wifo.ac.at